

The Beetle

电路图

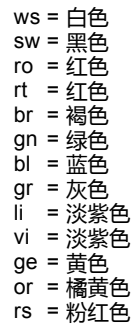
编号 23 / 1

12.2017

**安全气囊系统 , (4UE),(4UF)**

自 2016 年 7 月起

编号 23 / 2



\* -依汽车装备而定

## The Beetle

## 电路图

编号 23 / 3

副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关, 右后侧安全带开关, 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 驾驶员侧面安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置, 接地连接, 在安全气囊导线束中

E224 - 副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关

E749 - 右后侧安全带开关

G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器

G180 - 副驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置

N200 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置

T2gt - 2 芯插头连接

T2gu - 2 芯插头连接

T3m - 3 芯插头连接

T3n - 3 芯插头连接

T4bk - 4 芯插头连接

T6ea - 6 芯插头连接

T17 - 17 芯插头连接

T17b - 17 芯插头连接

T17e - 17 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

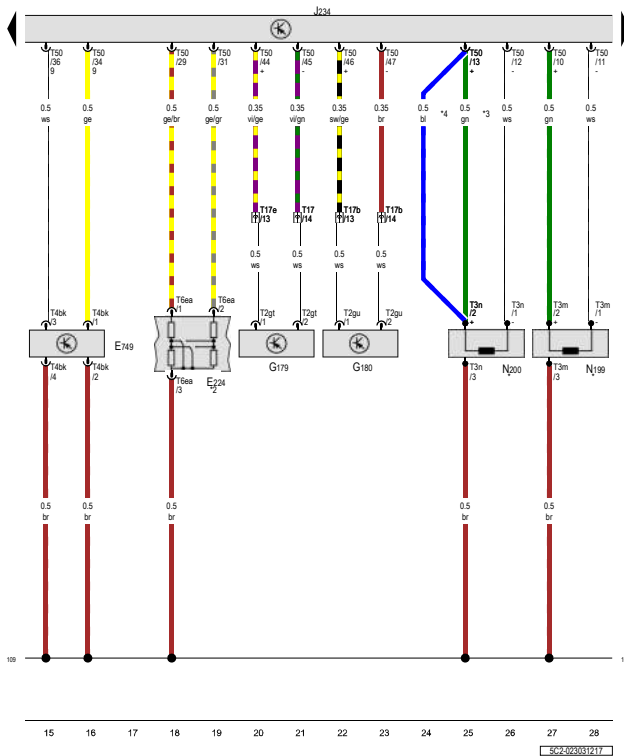
109 - 接地连接, 在安全气囊导线束中

\* - 已预先布线的部件

\*2 - 依汽车装备而定

\*3 - 截至 2017 年 7 月

\*4 - 自 2017 年 7 月起



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## The Beetle

## 电路图

编号 23 / 4

驾驶员侧安全带开关, 副驾驶侧安全带开关, 副驾驶侧座椅占用传感器, 安全气囊控制单元, 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1, 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1, 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 1, 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置, 接地连接, 在安全气囊导线束中

E24 - 驾驶员侧安全带开关  
E25 - 副驾驶侧安全带开关  
G128 - 副驾驶侧座椅占用传感器  
J234 - 安全气囊控制单元  
N131 - 副驾驶侧安全气囊引爆装置 1  
N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1  
N154 - 副驾驶侧安全带拉紧器引爆装置 1  
N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

T2ae - 2 芯插头连接  
T2au - 2 芯插头连接  
T2av - 2 芯插头连接  
T2ea - 2 芯插头连接

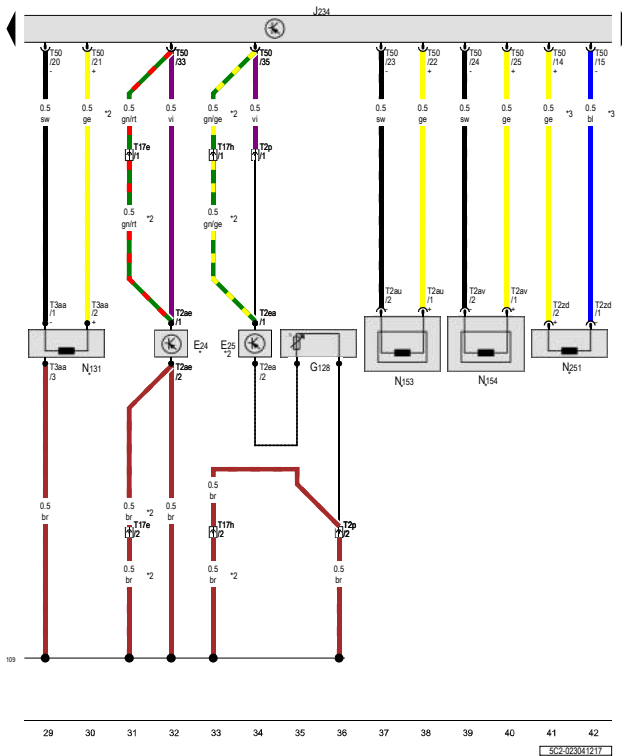
T2p - 2 芯插头连接  
T2zd - 2 芯插头连接  
T3aa - 3 芯插头连接  
T17e - 17 芯插头连接  
T17h - 17 芯插头连接  
T50 - 50 芯插头连接

109 - 接地连接, 在安全气囊导线束中

\* - 已预先布线的部件

\*2 - 依汽车装备而定

\*3 - 自 2017 年 7 月起

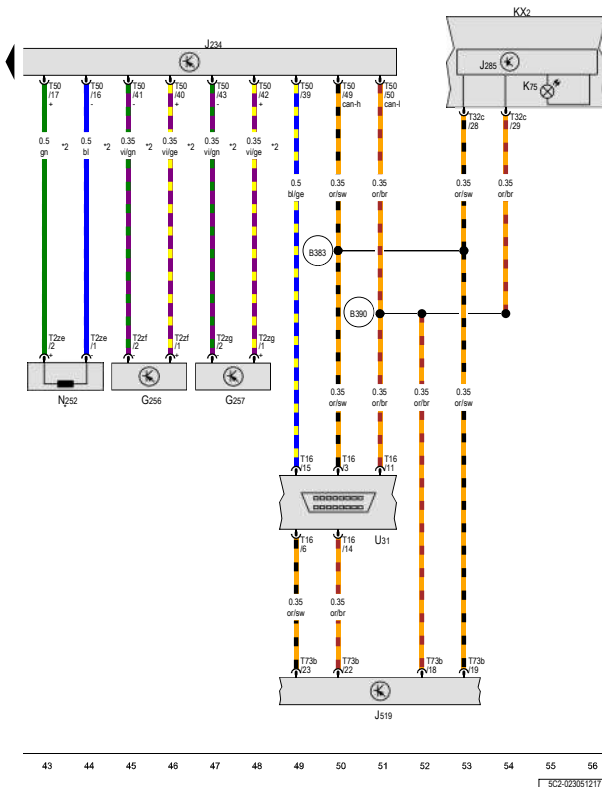


ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

## The Beetle

## 电路图

编号 23 / 5



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 组合仪表中的控制单元, 车载电网控制单元, 组合仪表, 安全气囊指示灯, 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置, 诊断接口, 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器

G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器

J234 - 安全气囊控制单元

J285 - 组合仪表中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

KX2 - 组合仪表

K75 - 安全气囊指示灯

N252 - 副驾驶员侧头部安全气囊引爆装置

T2ze - 2 芯插头连接

T2zf - 2 芯插头连接

T2zg - 2 芯插头连接

T16 - 16 芯插头连接

T32c - 32 芯插头连接

T50 - 50 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

U31 - 诊断接口

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

\* - 已预先布线的部件

\*2 - 自 2017 年 7 月起